

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал



УТВЕРЖДАЮ

Директор БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

С.С. ИВАНОВА

(подпись, расшифровка подписи)

«11» 10 2021г

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении автопробега,
посвященного


дню автомобилиста

«День автомобилиста 2021»

РАССМОТРЕННО

На заседании кафедры ИНПиТ

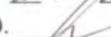
Протокол № 2 от «14» 09 2021г

И.о. зав. каф.  ст. преп. А.С. Янута

РАССМОТРЕННО

На заседании кафедры ТОА


Протокол № 2 от «21» 09 2021г

И.о. зав. каф.  А.И. Артеменко

РАССМОТРЕННО

На совете по воспитательной работе

Протокол № 1 от «15» 09 2021г

Председатель  Евсеева Е.Я.

1. Общие положения

Автопробег, посвященный празднованию «Дня автомобилиста» (далее - Автопробег) проводится в целях культурного и профессионального воспитания молодого и старшего поколения г. Бендеры.

Задачи автопробега:

- пропаганда патриотического подвига народа и в частности военных шоферов в годы Великой Отечественной войны;
- популяризация профессионального праздника «День автомобилиста»;
- вовлечение и активное участие студенчества в мероприятиях патриотической и профессиональной направленности;
- воспитание чувства ответственности как водителей, так и пешеходов, особенно молодого поколения;
- воспитание культуры безопасного поведения на дорогах;
- пропаганда правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- совершенствование работы по предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков;
- привитие культуры ответственных водителей и пешеходов.

Общая продолжительность Автопробега составляет один календарный день - **26 октября 2021 года с 14:00 до окончания Автопробега.**

Маршрут Автопробега (приложение №4):

Маршрут Автопробега проходит по территории города Бендеры:

Стоянка БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко – ул. Б.Восстания 7 (в направлении ул. Ечина) – ул. Ечина – ул. Коммунистическая (в направлении ул. Победы) – ул. Победы – стоянка Парк «Победы».

Стоянка Парк «Победы» – ул. Победы. – ул. Коммунистическая (в направлении ул. Тираспольская) – ул. Тираспольская (в направлении ул. Суворова) – ул. Суворова (в направлении ул. Тамары Крючок) – ул. Тамары Крючок – ул. Индустриальная – ул. Тимирязева – ул. Индустриальная – ул. 40 лет Победы МССР (в направлении ул. Дружбы) – ул. Дружбы – ул. Ечина – ул. Б.Восстания – ул. Старого – ул. Крянгэ – ул. 50 лет ВЛКСМ – ул. Б.Восстания (в направлении БПФ ПГУ) – стоянка БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко.

По маршруту Автопробега планируется проведение приветствия (звуками клаксона) коллег автотранспортных предприятий и организаций, важную роль в которых составляет автомобильный транспорт.

2. Условия проведения автопробега

Организатором Автопробега является администрация БПФ ПГУ им. Шевченко.

В Автопробеге примут участие студенты старших курсов НПО и СПО,

студенты ВПО и преподаватели кафедр «Инженерные науки, промышленность и транспорт» (ИНПиТ), «Техническое обслуживание автомобилей» (ТОА), имеющие собственное техническое средство и подавшие заявку в установленные сроки.

Заявка на участие высылается в оргкомитет до 24.10.2021 г. по электронной почте kafedra-inpit@bpfpgu.ru.

3. Требования к участникам автопробега

Участниками Автопробега являются студенты и преподаватели кафедр «ИНПиТ», ТОА, принявшие требования настоящего Положения.

Все участники Автопробега, обязаны соблюдать правила, инструкции и порядок, врученные участникам лично (Приложение № 3).

Водители транспортных средств (ТС) должны иметь при себе полный комплект документов и всю необходимую документацию на ТС.

Транспортное средство, участвующее в Автопробеге, должно быть в исправном состоянии, с пройденным техническим осмотром.

Ответственность за комплектование экипажей, техническое состояние автотранспортных средств, укомплектование необходимым снаряжением и инвентарем, оформление автомобильного средства символикой определенного вида (флаги, поздравительные эмблемы и др.), а также за координацию с экипажами и другие общие вопросы возлагается на водителей экипажей.

Список экипажей формируется Оргкомитетом в период подготовки к Автопробегу, после получения заявок.

Первичный инструктаж водителей Оргкомитет проводит за день до проведения Автопробега. Повторный инструктаж водителей проводится перед началом Автопробега.

4. Порядок организации и проведения автопробега

4.1. Непосредственную подготовку и проведение Автопробега осуществляет оргкомитет, утвержденный приказом администрации БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко (Приложение №1)

4.2. Полномочия оргкомитета:

- осуществляет разработку, утверждение маршрута и программы проведения Автопробега;
- утверждает состав экипажей машин, участвующих в Автопробеге;
- назначает ответственных за проведение Автопробега 26 октября 2021 года, определяет ответственных за встречу участников Автопробега на местах.

4.3. Оргкомитет имеет право вносить изменения в программу по ходу

мероприятия. Маршрут проведения Автопробега оргкомитет согласовывает с МРЭО г. Бендеры.

Во время проведения Автопробега в целях безопасности предусматривается медицинское сопровождение врачом и сопровождение автомобилем (-ями) ГИБДД.

4.4. Автопробег будет проходить на личных автомобилях участников.

4.5. Экипажи машин, участвующие в Автопробега, состоят из водителя и двух-трех членов команды.

4.6. Правила поведения участников Автопробега:

Участники Автопробега обязаны прибыть к месту старта автоколонны в назначенное время. При себе иметь документы, необходимые для регистрации (документ, удостоверяющий личность, водители - водительское удостоверение).

4.7. Порядок проведения автопробега:

Оформление машин: символика, посвященная поздравлению с профессиональным праздником «День автомобилиста» и автомобильной тематике.

13:00-13:30 – Сбор и регистрация участников - внутренняя стоянка БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко.

13:30-13:45 – Инструктаж по ТБ. Построение колонны.

Маршрут и график следования:

13:45-14:00 – торжественное открытие Автопробега.

14:00 - примерно 15:30

15:30 - прибытие в БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко.

15:40 - завершение Автопробега. Подведение итогов.

5. Финансирование автопробега.

Финансирование автопробега производится за счет личных средств участников.

6. Размещение информации об автопробега.

Информация об автопробега и маршрут автопробега будут размещены на официальном сайте БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко и социальных сетей Филиала и кафедр ИНПиТ, ТОА.

7. Подведение итогов.

Участники автопробега награждаются дипломами «За участие». Оргкомитет имеет право ввести дополнительные виды поощрения.

**Состав оргкомитета по организации и проведению автопробега
«День автомобилиста 2021»**

Иванова С.С. – директор БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко – председатель
Ляхов Е.Ю. – заместитель директора по УПР БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко – заместитель
председателя
Евсеева Е.Я. – заместитель директора по организационно-воспитательной работе БПФ
ПГУ им. Т.Г. Шевченко
Януга А.С. – исполняющий обязанности заведующего кафедрой «ИНПиТ» БПФ ПГУ им.
Т.Г. Шевченко
Артеменко А.И. - исполняющий обязанности заведующего кафедрой «ТОА» БПФ ПГУ
им. Т.Г. Шевченко

**Заявка на участие
в автопробеге
«День автомобилиста 2021»**

ФИО водителя (полностью) пассажиров	Контактный телефон (каждого участника)	Марка и модель автомобиля	Регистрационный номер автомобиля
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Требования безопасности перед началом движения колонны

1.1. Внешним осмотром проверить исправность автомобиля. Путем пробного запуска двигателя убедиться в нормальной работе всех систем автомобиля, контрольных приборов и работе звукового сигнала.

1.2. Обязанности участника колонны:

1.2.1. Участник колонны обязан выполнять требования Ведущего и Замыкающего.

1.2.2. Движение в колонне осуществляется с включенным ближним светом фар.

1.2.3. Участник колонны обязан соблюдать безопасную дистанцию.

1.2.4. Запрещается нарушать схему движения колонны, в том числе обгонять других участников колонны, а также покидать колонну или производить самопроизвольную остановку.

3. Начало движения.

3.1. При посадке и высадке участников водители должны включить аварийную сигнализацию.

3.2. Участники колонны должны запустить двигатели и включить ближний свет фар.

3.3. В случае неготовности, участник колонны должен сообщить об этом Замыкающему колонны.

3.4. Замыкающий колонны перекрывает полосу, на которую должна выехать колонна и убедиться, что началу движения колонны ничего не мешает, после чего дать разрешение Ведущему начать движение.

3.5. После получения разрешения Замыкающего, Ведущий колонны должен подать звуковой сигнал и начать движение.

3.6. Остальные участники колонны начинают движение согласно схеме движения колонны.

3.7. Замыкающий присоединяется к колонне только после того, как выедет последний участник колонны.

4. Требования безопасности во время движения в колонне

4.1. При движении в колонне, на улице населенного пункта и дороге, необходимо руководствоваться маршрутами, которые должны быть утверждены оргкомитетом автопробега.

4.2. При движении строго соблюдать правила дорожного движения, не превышать установленной скорости движения, не выезжать на полосу встречного движения, не допускать резких, внезапных поворотов, резкого торможения, неправильного обгона.

4.3. При каждой, даже кратковременной, остановке затормаживать автомобиль стояночным тормозом.

4.4. Правила движения в колонне:

4.4.1. Остановка:

1. Ведущий подает сигнал о торможении и включает сигнал правого поворота.
2. Ведущий снижает скорость, съезжает на обочину и останавливается параллельно дороге.
3. Участники колонны за Ведущим съезжают на обочину и останавливаются, соблюдая дистанцию и схему построения.

4.4.2. Стоянка. При заезде на стоянку участник колонны обязан остановиться на въезде, и продолжить движение только после того, как впереди идущий участник завершит парковку.

4.4.3. Проезд перекрестков, ЖД переездов. Все перекрестки, ЖД переезды следует проезжать, строго соблюдая ПДД и используя необходимые сигналы.

4.4.4. Обгон. Начало обгона разрешается только совместно с колонной по очереди, когда впереди идущий автомобиль уже сделал обгон.

4.4.5. Разрыв и восстановление колонны (проезд перекрестков, остановка одного из участников сотрудином ДПС и т.д.):

1. Все перекрестки, ЖД переезды и т.д. следует проезжать, строго соблюдая ПДД и используя необходимые сигналы.
2. В случае разрыва колонны Замыкающий предупреждает об этом Ведущего. КОЛОННА продолжает движение за исключением Замыкающего и отстающего (-их) автомобилей!
3. Ведущий принимает решение об остановке колонны или об изменении скорости и сообщает об этом Замыкающему.
4. После того, как оставшаяся часть догнала колонну, Замыкающий информирует Ведущего о восстановлении колонны.

4.4.6. Скорость. Скорость движения колонны, определяется Ведущим, в среднем до 30 км/ч в населенном пункте.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

5.1. В случае появления неисправности в работе двигателя, контрольных приборов или систем, необходимо принять вправо, съехать на обочину дороги, выключить двигатель и затормозить автомобиль стояночным тормозом, а также оповестить о необходимости аварийной остановки Ведущего по телефону и (или) подавать дополнительные сигналы дальним светом и звуковым сигналом, и медленно снижать скорость до полной остановки.

Для осуществления аварийной остановки участник колонны обязан оповестить о необходимости аварийной остановки Ведущего по телефону и (или) подавать дополнительные сигналы дальним светом и звуковым сигналом, и медленно снижать скорость до полной остановки.

5.2. Устранение неисправности при работающем двигателе запрещается. Движение возобновляется только после устранения неисправности.

5.3. При получении травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом организаторам автопробега.

6. Требования безопасности по окончании движения

6.1. Поставить автомобиль на место стоянки, выключить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом и привести его в порядок.

Маршрут Автопробега «День автомобилиста 2021»

